

Regione Confartigianato PIEMONTE

news

Agenzia di Informazione interna di Confartigianato Piemonte



Notizie dalla Regione-Agenzia di informazione interna della Confartigianato Piemonte
Via Andrea Doria, 15 - 10121 Torino - www.confartigianato.piemonte.it
A cura di Cesare Maurizio Valvo - cesare.valvo@artigiani.it

IN PRIMO PIANO

Sommario:

Patto tra Piemonte e Auvergne - Rhone Alpes per realizzare la TAV e tutelare l'ambiente

1

La Giunta regionale approva la DGR per l'assegnazione di 20 milioni di euro per l'edilizia residenziale

2

Una legge per togliere le leggi: inizia la lotta della Regione contro la burocrazia

3

VIR, i nuovi voucher per le imprese

Il Presidente della Regione Cirio sui nuovi modelli Maserati a Torino

Bandi Start Up innovative: domande dal 25 settembre

4

PATTO TRA PIEMONTE E AUVERGNE-RHÔNE ALPES PER REALIZZARE LA TAV E TUTELARE L'AMBIENTE

Realizzare la Torino-Lione e allo stesso tempo avviare azioni comuni per la tutela ambientale mediante il progetto "Alpi verdi" sono gli obiettivi dell'accordo di collaborazione siglato il 24 settembre al cantiere Tav di Chiomonte dai **Presidenti delle Regioni Piemonte, Alberto Cirio, e Auvergne-Rhône-Alpes, Laurent Wauquiez.**

"Il trasporto di camion su ferrovia tra Torino e Lione è una priorità nella lotta contro l'inquinamento e il riscaldamento globale nelle Alpi", hanno puntualizzato i due Presidenti.

Presenti alla sigla anche **l'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Piemonte, Marco Gabusi, il Sindaco di Chiomonte, Roberto Garbati, e il Direttore generale aggiunto Italia di TELT, Maurizio Bufalini.**

Al centro dell'intesa la difesa della biodiversità e delle oltre 30.000 specie animali e 13.000 vegetali ospitate sulle Alpi. In termini di mobilità ed energia, le due Regioni rafforzeranno la loro cooperazione per lo sviluppo dell'idrogeno, per il quale il Piemonte dispone del secondo più grande sito di ricerca e sviluppo in Italia, in sinergia in particolare con il Politecnico di Torino e l'Environment Park. Allo stesso tempo, Piemonte e Auvergne-Rhône-Alpes lavoreranno insieme anche allo sviluppo di progetti innovativi da far finanziare in Europa.

"Il Presidente Wauquiez si è stupito del presidio di sicurezza necessario al cantiere di Chiomonte - ha raccontato Cirio - Una situazione molto diversa da quella che c'è in Francia. Il pensiero va alle 400 persone che ogni giorno sono impegnate a garantire la sicurezza di questo cantiere".

"Crediamo fermamente nell'Europa delle Regioni - ha poi sottolineato il Presidente Cirio - Ieri siamo stati in Liguria per potenziare le sinergie tra i nostri territori e oggi facciamo lo stesso con la Regione francese dell'Auvergne-Rhône-Alpes. Già nelle prossime settimane i nostri uffici si metteranno al lavoro per trasformare l'intesa in un progetto di azione concreto".

"Alpi verdi" parte dall'idrogeno

Il progetto "Alpi verdi" porterà alla messa in cantiere del primo treno a idrogeno del Piemonte: l'idea di allargare l'orizzonte della collaborazione su questo fronte tecnologico è nata all'Environment Park di Torino durante l'incontro avvenuto il 25 settembre tra l'**Assessore regionale all'Ambiente e all'Innovazione tecnologica, Matteo Marnati**, e il **Presidente della Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Laurent Wauquiez**.

Da qualche anno Environment Park lavora proprio sullo sviluppo di questa tecnologia con il Politecnico di Torino e con l'Università degli Studi. Assieme con Alstom Spa, ha già avviato un progetto applicato al trasporto su ferrovia. Ed è proprio Alstom il primo produttore ad aver progettato i treni a zero emissioni che attualmente viaggiano in servizio commerciale da settembre 2018 in Bassa Sassonia, Germania. Coradia iLint è il primo treno al mondo alimentato da celle a combustibile a idrogeno, che convertono l'idrogeno e l'ossigeno in elettricità, eliminando così le emissioni inquinanti legate alla propulsione, la sua unica emissione è costituita da vapore e acqua di condensa, che ha, inoltre, un basso livello di rumore.

"Con questa collaborazione tra le due Regioni - rileva l'Assessore Marnati - nasce di fatto una macroregione a vocazione tecnologica per lo sviluppo di energia pulita come l'idrogeno. Un passo avanti nella ricerca che avrà ricadute nel prossimo futuro. Quello che fino ad oggi sembrava fantascienza, potrebbe diventare realtà. Potremmo dare vita a una Hydrogen Valley transfrontaliera".

Nel progetto sono coinvolti gli **Assessori alle Attività produttive, Andrea Tronzano**, e ai **Trasporti, Marco Gabusi**.

DALLA GIUNTA

LA GIUNTA REGIONALE APPROVA LA DGR PER L'ASSEGNAZIONE DI 20 MILIONI DI EURO PER L'EDILIZIA RESIDENZIALE

Il Ministero delle Infrastrutture con il DM in Gazzetta del 27/08/19 chiede a ciascuna Regione di selezionare le candidature dei Comuni che richiedono grandi interventi di riqualificazione, messa in sicurezza ed adeguamento di complessi destinati all'edilizia residenziale sociale.

L'**Assessore alle Politiche Sociali Chiara Caucino** manifesta soddisfazione per l'approvazione della delibera regionale di Giunta con cui: *"Il Piemonte in tempi molto rapidi intende coinvolgere i Comuni ad alto disagio abitativo, affinché propongano progetti di riqualificazione, tra i quali poter selezionare le candidature da inviare al MIT."* E ricorda: *"Le candidature saranno equamente selezionate tra i tre ambiti delle ATC piemontesi (nord, centro, sud - ndr) con un complessivo stanziamento di quasi 21 milioni di euro."*

L'assessorato al Welfare sarà lieto di raccogliere con avviso pubblico tutte le candidature, segnalando come ogni proposta avanzata dovrà essere cofinanziata almeno al 20% dai Comuni stessi o tramite ATC e/o privati.

PIEMONTE E LIGURIA INSIEME PER UN'AUTONOMIA DI FATTO PARTENDO DAI TERRITORI

Trasporti e infrastrutture, riqualificazione delle aree montane confinanti, progetti comunitari per valorizzare il turismo, Zona logistica semplificata, candidatura Unesco delle Alpi liguri, promozione delle eccellenze agroalimentari sono stati i temi principali affrontati nel corso del vertice bilaterale svoltosi il 23 settembre a Genova tra le Giunte regionali del Piemonte e della Liguria.

Una prima riunione che ha avuto lo scopo di intensificare rapporti che si basano su consistenti radici, in quanto la Liguria fa parte della vita dei piemontesi e viceversa. E le tante partite aperte, come Terzo Valico e Gronda, potranno essere affrontate in modo più incisivo se i due territori si uniranno ulteriormente, soprattutto nei confronti di Bruxelles.

UNA LEGGE PER TOGLIERE LE LEGGI: INIZIA LA LOTTA DELLA REGIONE CONTRO LA BUROCRAZIA

Parte il cammino della Giunta Cirio verso la delegificazione e la semplificazione burocratica, uno dei tre pilastri del suo programma insieme al proficuo utilizzo dei fondi europei e all'autonomia.

Nella riunione del 27 settembre, su proposta del Presidente e dell'**Assessore Roberto Rosso**, che ha la delega della materia, sono stati approvati un disegno di legge e una modifica dello Statuto della Regione che introducono importanti novità per ridurre il numero delle leggi.

Il primo grande elemento innovativo del ddl, che ora passerà al vaglio del Consiglio regionale, è che ogni nuovo disegno o proposta di legge regionale dovrà abrogare almeno una legge già esistente, salvo che abbia ad oggetto una materia estranea alla normativa regionale vigente.

Si raccomanda, inoltre, la formazione di testi unici legislativi e regolamentari distinti per materia, per favorire l'accorpamento delle leggi e quindi diminuirne il numero.

Altra novità importante: la semplificazione del linguaggio dei testi normativi, che dovrà essere semplice e di immediata comprensione. A questo scopo verranno redatte, in accordo con la Commissione consiliare competente, delle apposite linee guida.

In questo processo, la Giunta vuole aprire le porte alle proposte dei cittadini. Si prevede infatti la possibilità di soggetti pubblici e privati di presentare idonee segnalazioni su questioni relative ad atti legislativi e regolamentari della Regione, nell'ottica di procedere ad una razionalizzazione dei procedimenti e dei processi per ridurre tempi e costi della burocrazia.

Le segnalazioni saranno raccolte in specifiche sezioni e verificate da un apposito Gruppo di lavoro interdirezionale.

Sempre nell'ottica di migliorare la propria produzione normativa, la Giunta intende avviare collaborazioni anche con il mondo produttivo e del lavoro, al fine di arricchire e perfezionare la conoscenza delle necessità e dei bisogni delle realtà territoriali piemontesi.

Saranno anche promossi stage formativi e conoscitivi dei funzionari regionali all'interno di singole realtà aziendali, per farne comprendere meglio le esigenze.

*"Nella settimana in cui cadono i nostri primi 100 giorni di lavoro - commenta il **Presidente Alberto Cirio** - approviamo il primo disegno di legge della nostra Giunta, che ha come obiettivo quello di alleggerire l'impianto normativo della Regione. Il Piemonte ha oltre mille leggi e regolamenti. Uno dei tre pilastri del nostro Piano per la competitività è semplificare. Governare significa innanzitutto neutralizzare il più possibile la burocrazia, che inchioda lo sviluppo e rappresenta il primo ostacolo con cui cittadini, enti locali e aziende si scontrano ogni giorno. Non a caso il primo atto legislativo della nostra Giunta è una legge per togliere le leggi. Sono stati necessari tre mesi di approfondimento di natura giuridica per arrivare a questo risultato e numerose verifiche tecniche con gli uffici anche a livello romano, perché in Italia è più facile fare le leggi che toglierle ed è la prima volta che nel nostro Paese si adotta un testo normativo di questo genere. Ora finalmente siamo arrivati alla fine e siamo orgogliosi di consegnare ai piemontesi la prima legge che toglie le leggi".*

*"Si tratta di un atto rivoluzionario - aggiunge l'**Assessore Rosso** - che consentirà di controllare la produzione legislativa, di eliminare leggi incompatibili, non più oggetto di finanziamento o che hanno esaurito i loro effetti, rendendo più facile la vita dei piemontesi"*

*"A partire dai primi di ottobre - prosegue **Rosso** - daremo il via a un ciclo di incontri con associazioni di categoria, imprese, cooperative, terzo settore e ordini professionali chiamati a partecipare attivamente al processo di snellimento di tutta la macchina burocratica regionale".*

VIR, I NUOVI VOUCHER PER LE IMPRESE

Aperto il bando a sportello per agevolare l'accesso alle infrastrutture di ricerca da parte delle aziende piemontesi.

E' di 19 milioni di euro il finanziamento disponibile sul bando "VIR", relativo all'erogazione di voucher alle imprese per l'accesso alle infrastrutture di ricerca.

Le aziende piemontesi possono beneficiare di un contributo fino al 70 per cento della spesa prevista, acquisendo servizi specialistici e qualificati per l'innovazione.

L'obiettivo è stimolare la domanda di ricerca, sostenendo le attività di innovazione e di trasferimento delle conoscenze e i processi di progettazione e sperimentazione delle soluzioni più avanzate.

I voucher permetteranno di avvicinare in maniera più efficace la fase della sperimentazione a quella del prodotto e del mercato.

Sono infatti ammissibili i progetti finalizzati ad accrescere il grado di innovazione delle PMI in ambito tecnologico mediante l'acquisizione di servizi tecnici per la sperimentazione di prodotti, servizi di supporto alla certificazione avanzata (test e prove di laboratorio) e ci sarà la possibilità di avere a disposizione attrezzature scientifiche all'avanguardia (laboratori, banche dati, etc.).

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CIRIO SUI NUOVI MODELLI MASERATI A TORINO

“Un’ottima notizia che conferma la volontà di Fca di continuare a investire sul Piemonte e un altro passo importante del piano di investimenti che è stato condiviso con la Regione e il Comune di Torino”: così il **Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio**, commenta l’annuncio dell’avvio, a partire dal 2020, della costruzione della linea di produzione nel Polo produttivo di Torino (Mirafiori e Grugliasco) dei nuovi modelli Maserati GranTurismo e GranCabrio.

*“È evidente come le scelte di Fca siano fondamentali per il futuro dell’automotive piemontese e italiano - prosegue il **Presidente Cirio** - La Maserati Ghibli che verrà prodotta a Torino sarà la prima vettura elettrica ibrida del Marchio. Per cui accogliamo con grande positività scelte come questa, che riconoscono il saper fare di una città, Torino, e di un territorio, il Piemonte, che puntano a diventare la capitale europea dell’elettrico”.*

BANDO START UP INNOVATIVE: DOMANDE DAL 25 SETTEMBRE

Al via la misura “SC-UP”, che eroga contributi a fondo perduto fino a 500 mila euro

Dal 25 settembre 2019 apre lo sportello del bando “SC-UP”, del valore di 10 milioni di euro, un’iniziativa finanziata dal Por FESR 2014-2020 per supportare il consolidamento e la crescita delle start up innovative.

Saranno sostenuti i progetti imprenditoriali con il potenziale per una rapida e significativa penetrazione del mercato, per compiere il salto dimensionale necessario a strutturarsi e a restare competitivi.

Possono partecipare al bando piccole imprese che si configurino come startup (in base all’ art. 22 del [Regolamento UE n. 651/2014](#)) e che posseggano i requisiti di impresa innovativa. Il contributo, a fondo perduto, è compreso tra 150 e 500 mila euro, fino al 100% dei costi ammissibili.

Le start up devono realizzare un *business plan* della durata massima di 36 mesi, realizzato coerentemente alla pianificazione indicata nel Modello 1 del bando e approvata in sede di valutazione.